Положение

 о Региональном этапе Всероссийского слёта-конкурса юных инспекторов движения

**«Дороги без опасности»**

# Общие положения

* 1. Региональный этап Всероссийского слёта-конкурса юных инспекторов движения «Дороги без опасности» (далее — Слёт-конкурс) направлен на активизацию деятельности образовательных организаций по обучению детей правилам безопасного поведения на дорогах и профилактику детского дорожно-транспортного травматизма.
	2. Слёт-конкурс является лично-командным первенством среди обучающихся образовательных организаций Томской области.
	3. Слёт-конкурс проводится Региональным ресурсным центром по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма ОГБОУДО «Областной центр дополнительного образования», региональным отделением ООДЮО «ЮИД» в Томской области при поддержке Департамента образования Томской области, Управлением Госавтоинспекции УМВД России по Томской области и других заинтересованных ведомств и организаций.
	4. Слёт-конкурс проводится в рамках регионального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги».
	5. Цель Слёта-конкурса: повышение эффективности деятельности образовательных организаций по воспитанию законопослушных участников дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма в муниципалитетах Томской области.
	6. Задачи:
* обобщение и систематизация знаний школьников о безопасности на дороге, закрепление навыков безопасного участия в дорожном движении;
* повышение уровня компетентности несовершеннолетних как участников дорожного движения;

— приобщение школьников к пропаганде Правил дорожного движения, основ безопасного участия в дорожном движении;

* повышение престижности участия в отрядах юных инспекторов дорожного движения среди школьников средних и старших классов;
* поддержка, развитие и координация деятельности отрядов юных инспекторов дорожного движения;
* выявление и трансляция инновационного опыта отрядов ЮИД по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма (далее — ДДТТ);
* выявление и поощрение наиболее активных и результативных участников юных инспекторов движения (далее — ЮИД).
1. **Организация и проведение**

2.1 Место проведения территория загородного лагеря.

 2.2Для проведения Слёта-конкурса формируется организационный комитет (далее — Оргкомитет) и судейская коллегия. Оргкомитет осуществляет следующую деятельность:

 **-** оперативно доводит до сведения участников и их представителей информацию, касающуюся проведения мероприятий Слёта-конкурса;

 - определяет формат и сроки проведения мероприятий Слёта-конкурса;

 - организует подготовку и проведение мероприятий Слёта-конкурса;

 - обеспечивает информационное сопровождение Слёта-конкурса.

 2.3 Решение о допуске команды или отдельных участников к конкурсным испытаниям принимает судейская коллегия.

 2.4 Подведение итогов Слёта-конкурса возлагается на главного судью.

# Участники Слёта-конкурса

* 1. Участниками Слёта-конкурса являются лидеры и активисты отрядов ЮИД муниципалитетов Томской области, обучающиеся 8-11 классов (13-17 лет). Дети, не соответствующие данной возрастной категории, к конкурсным испытаниям не допускаются или участвуют вне конкурса.
	2. К участию в Слёте-конкурсе допускается одна команда от одного муниципального образования (состав — 4 человека: 2 юноши и 2 девушки).
	3. Участники, выступающие в составе команд, могут выступать и в личном зачёте.
	4. Участники Слёта-конкурса прибывают в сопровождении представителя организации (руководителя отряда ЮИД или педагога).

# Документация

* 1. Для участия в Слёте-конкурсе необходимо иметь:
* оригинал аналитической справки о проделанной работе отряда ЮИД по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма за период с 01 сентября 2024 г. по 01 сентября 2025 г. (с учётом каникул) в муниципальном образовании Томской области (в печатном виде), заверенную органом местного самоуправления, осуществляющим государственное управление в сфере образования, и подразделением Госавтоинспекции на муниципальном уровне (можно подпись без печати). В справке должны быть отражены в хронологическом порядке мероприятия, проведённые за отчётный период, время и место их проведения, краткое описание, количество участников и т. д., а также изданные наглядные и методические пособия, обучающие программы и пр.;
* сценарий **внеклассного мероприятия,** направленный на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма среди детей старшего школьного возраста, выполненный руководителем отряда ЮИД или педагогом, сопровождающим данную команду на бумажном носителе и в электронно-цифровой форме;
* сценарий выступления стендовой защиты “ЮИД действует!” и конкурса «Шутки в сторону!» на бумажном носителе и в электронно-цифровой форме;

 - паспорт, презентацию, проектный продукт к конкурсу школьных проектов «Дорога в будущее» на бумажном носителе и в электронно-цифровой форме;

 - наглядные материалы, освещающие деятельность отряда ЮИД в текущем году (баннеры, фото и видеоотчеты, альбомы с фотографиями, мультимедийные презентации, изданные наглядные и методические пособия и др.);

* раздаточный материал с агитационно-пропагандистским содержанием (памятки, тесты, плакаты, закладки, календари, магниты, браслеты, брелоки со светоотражающим элементом, наклейки, ручки, блокноты и т.д.);
* видеоролик в формате МР4;

**Дополнительные документы будут направленны дополнительным информационным письмом.**

* 1. Документы предоставляются в судейскую коллегию в день приезда. **При отсутствии документов или оформленные не в соответствии пункта 4.1. Положения, команда к участию в конкурсах не допускается или команде назначаются штрафные баллы.**
	2. Заявив работу на Слёт-конкурс, авторы - члены команды ЮИД, педагоги выражают свое согласие с публикацией работы на ресурсах Организатора (сайты и социальные сети), включая право на публичный показ.

# Программа Слёта-конкурса

* 1. Программа конкурса включает в себя: 5 конкурсных состязаний в командном и 6 в лично-командном зачёте.
		1. Командное первенство
1. **выставка «ЮИД действует!»** (стендовая защита): команде необходимо рассказать о деятельности отряда за отчётный период (с 01 сентября 2024 г. по 01 сентября 2025 г.). Презентация должна соответствовать информации в аналитической записке. Материалы (программу деятельности, статьи, рефераты, информационные листы, печатный и раздаточный материал, брошюры, фотографии и т. д.) необходимо разместить на собственном стенде или на столе площадью 40 х 80 см. Стол по предварительной договорённости может быть предоставлен организаторами конкурса (количество оборудования ограничено). В качестве варианта допускается мультимедийный показ.

За соблюдение регламента (до 5 минут) начисляется бонус до 5 баллов.

 Состязание оценивается по 5-балльной системе по следующим критериям:

* содержательность деятельности;
* наличие идей для распространения опыта деятельности;
* оценка выступления;
* взаимодействие участников;
* эстетичность, красочность и оригинальность оформления выставочного стенда.

Командам, выступающим в парадной форме ЮИД, начисляется бонус в размере 2баллов.

Итоги состязания определяются как среднеарифметическая оценка судейской коллегии.

1. **Конкурс «Шутки в сторону!» —** это состязание команд в умении доносить до зрителей злободневные проблемы в области безопасности дорожного движения с точки зрения юмора и иронии. Конкурс направлен на развитие у школьников общекультурных представлений, ценностных установок, нравственных убеждений, обеспечивающих личную безопасность и безопасность окружающих людей в сфере дорожного движения, посредством участия в популярном жанре любительского искусства клуб весёлых и находчивых. Конкурс для команд является «домашним заданием». Тема конкурса — «Вместе весело шагать». Выступление представляет собой номер, состоящий из отдельных шуток-реприз или театрализованную композицию на заданную тему. Продолжительность выступления не более 3-x минут. Возможные формы выступления: пародия, миниатюра, фрагмент спектакля и т. п. Организаторы конкурса не предоставляют костюмы и реквизит для команд.

Запрещается пропаганда наркотиков, спиртных напитков, насилия, ненормативная лексика. Сценарий выступления предоставляется оргкомитету, звукорежиссеру. Музыкальное оформление выступлений команды должно быть в формате «—1» (музыка без голоса). Фонограмма предоставляется на флэш-накопителях в день проведения просмотра номеров. Члены оргкомитета проводят просмотр с целью определения выступлений на соответствие условиям конкурса. В случае, несоответствия выступления требованиям состязания, команда не допускается. Дата и время проведения просмотра номеров данного конкурса Организаторами будет объявлена на организационном сборе. Порядок выступления команд на конкурсе определяется оргкомитетом по результатам просмотров с учётом особенностей выступлений команд и лучшего построения программы состязания. Участие руководителя в выступлении команды не допускается.

Конкурс оценивается по пятибалльной системе по следующим критериям:

-соответствие тематике и содержательность выступления команды;

-оригинальность выступления;

-юмор;

-артистичность;

-сценическая культура.

За соблюдения регламента начисляется бонус в размере до 5 баллов.

Итоги конкурса определяются как среднеарифметическая оценка судейской коллегии.

1. **конкурс социальных роликов «Безопасная дорога — детям!»**:

Социальный ролик должен содержать информацию, направленную на повышение безопасности участников дорожного движения, дошкольного и школьного возраста, создание стереотипа законопослушного поведения на дороге.

Содержание социального ролика должно соответствовать требованиям Федерального закона № 436-ФЗ «О защите детей от информации, причиняющей вред их здоровью и развитию».

Социальный ролик не должен содержать:

* пропагандирующие политические взгляды;
* насилие;
* алкоголь;
* наркотики;
* расовую ненависть;
* символы смерти (черепа, кости, кладбище, гробы и т.п.);
* религиозные темы (ангелы, крылья, демоны, кресты);
* показ крови, плачущих из-за смерти родителей детей, чёрный юмор.

 Социальный роликпредоставляется на электронном носителе в день заезда, формат МР4, регламент до 2-yx минут.

Ролик оценивается по 5-балльной системе:

* актуальность выбранной проблемы;
* содержательность;
* качество снятого материала;
* глубина раскрытия темы;
* оригинальность замысла.

За соблюдения регламента начисляется бонус в размере до 5 баллов.

Последние секунды ролика (не менее 3) должны содержать список использованных источников (автор песен, фотографии, видеооператор, режиссер, автор ролика и т.п.).

Итоги состязания определяются как среднеарифметическая оценка судейской коллегии.

1. **Мастер-класс «За безопасность вместе!»**: каждой команде предлагается провести творческую «станцию» (игра на местности), содержащую получение участниками игры новых знаний в области дорожного движения и выполнение практического задания. Название «станции» команда получает посредством жеребьёвки на первом организационном сборе руководителей команд. Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического оснащения (в т. ч. музыкального сопровождения). Место и время проведения конкурса-игры определяется организаторами Слёта-конкурса в рамках конкурсных мероприятий. Продолжительность выступления — не более 3 минут.

Конкурс оценивается по 5-балльной системе по следующим критериям:

* соответствие тематике задания;
* содержательность;
* оригинальность;
* культура выступления;
* взаимодействие участников.

За соблюдения регламента начисляется бонус в размере до 5 баллов.

Итоги состязания определяются как среднеарифметическая оценка судейской коллегии.

1. **конкурс школьных проектов «Дорога в будущее»:**

Целью проведения конкурса является вовлечение школьников в проектную деятельность с целью выявления и реализации инновационных идей, актуальных научных, технических, инженерных и мейкерских решений в области безопасности дорожного движения. Проекты должны представлять работу, выполненную учащимися самостоятельно в течение 2022 - 2024 учебного года индивидуально либо командой. Если работа представляет собой коллективный проект, каждый автор должен выделить свою часть данного проекта и доложить только её. Проекты, которые являются сугубо демонстрационными, информационными сообщениями или результатами реферативного исследования литературы, к участию не допускаются. Оргкомитет проводит предварительную оценку представленных конкурсных работ в системе обнаружения текстовых заимствований в программе «Антиплагиат». Допускается не более 35 % заимствований. Конкурсные работы, имеющие процент заимствований выше, не допускаются к дальнейшему участию. Печатный вариант, презентация конкурсной работы в формате DOC, PDF, макет и ссылка на проектс открытым доступом к файлам и папкам, размещенным в файлообменниках, предоставляется оргкомитету согласно пункту 4.1. раздела Документы данного Положения.

Требования кконкурсной работе:

* титульный лист (указывается название конкурса, тема проекта, Ф.И. автора (авторов), наименование учебного заведения, данные о руководителе — Ф.И.О., должность, организация, наименование населенного пункта, где был выполнен проект и представлен, год). Образец оформления титульного листа прилагается;
* паспорт проектной работы (название проекта, указание автора проекта, имя руководителя; территория, где реализован проект; краткое описание проекта: цели, задачи, краткое описание результата проекта (продукт):
* оглавление (указать пункты работы с номерами страниц);
* введение (кратко обосновывается актуальность выбранной темы, цель, задачи, характеристика работы: в чем заключается значимость и (или) ценность полученных результатов);
* основная часть (состоит из двух разделов: теоретического и практического. Теоретический раздел включает анализ информации, отбор наиболее значимых данных, выстраивание общей логической схемы выводов. Практический раздел — анализ данных, социологического опроса, описание изготовления проектируемого изделия, реализации проекта (этапы проекта, показатели проекта и их значения, сроки), бюджет проекта, риски и возможности;
* заключение (содержит основные выводы);
* список литературы: с новой страницы, нумерованный список в алфавитном порядке по фамилиям авторов, с указанием названия источника, автора, года и места издания, номеров страниц.
* приложения (помещаются вспомогательные и дополнительные материалы: таблицы, рисунки, графики, схемы и т. д., если они помогут пониманию полученных результатов. Размещенные материалы должны быть качественными для размещения на сайте и представлены в формате PDF. Большие по размеру файлы должны быть заархивированы в формате ZIP или RAR. Наименование файлов (латинские буквы) должны содержать название проекта).

Требования к оформлению:

* формат бумаги — A4;
* количество страниц — не более 10 (с учетом приложений);

— верхнее и нижнее поле страницы — 25 мм, левое — 30 мм, правое — 20 мм;

* номера страниц: вверху страницы по центру;

Длительность презентации должна составлять не более 3 минут, в которой участники коротко рассказывают суть своей работы и демонстрируют продукт (если таковой является практическим решением исследования). Презентацию оформить согласно схеме:

* титульный слайд (содержание соответствует титульному листу работы);
* проблема;
* актуальность проблемы;
* идеи и варианты решений;
* цель и задачи проекта;
* план проекта;
* ресурсы проекта;
* этапы выполнения проекта (фотографии);
* продукт проекта (макет, чертёж, эскиз, модель, прототип изделия и т.д.);
* команда (кратко перечислите вклад каждого из участников в реализацию проекта);
* выводы;
* титульный слайд (продублировать).

Конкурс оценивается по 5—балльной системе по следующим критериям:

* обоснование актуальности проекта;
* полнота раскрытия темы;
* оригинальность решения;
* уникальность проектного продукта;
* качество проведения презентации.

За соблюдения регламента начисляется бонус в размере до 5 баллов.

* + 1. Лично—командное первенство:
1. **конкурс знатоков правил дорожного движения «Я в ответе...»**. Каждому участнику предлагается 20 вопросов экзаменационных билетов для приёма теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «AB». За 20 минут участник должен ответить на возможно большее количество предложенных вопросов за компьютером. Программа автоматически формирует билетиз 4-х тематических блоков, по 5 вопросов в каждом. За каждый правильный ответ начисляется 1 балл. Победитель определяется по наибольшему количеству баллов и по наименьшему времени, затраченному на выполнение задания. При равенстве результатов предпочтение отдаётся более молодому участнику в личном первенстве.

**Участник, набравший менее 15 баллов, не допускается к соревнованию «Автогород» (для водителей велосипедов)**.

1. **конкурс «Техническое обслуживание велосипеда»**. Участнику состязания предлагается обнаружить и устранить неисправность велосипеда за 5 минут. Перечень возможных заданий: ослабленное натяжение цепи, неисправность рулевого управления, тормозной системы, спущенное колесо и др.

Задание оценивается по 2-балльной системе за каждую выявленную и устранённую неисправность. Победитель определяется по наибольшему количеству баллов и по наименьшему времени, затраченному на выполнение задания. При равенстве, верно, выполненных заданий предпочтение отдаётся более молодому участнику.

1. **соревнование «Фигурное вождение велосипеда»**. Участнику соревнований необходимо продемонстрировать мастерство и решительность в управлении велосипедом при езде через препятствия. За каждый неверно выполненный элемент фигурного вождения начисляются штрафные баллы:

Препятствие «Круг»:

* не взята цепочка — 3;
* бросание цепочки — 3;
* касание цепочкой поверхности площадки (каждое касание) — 1;
* касание цепочкой центральной стойки (каждое касание) — 1;
* смещение опоры — 1;
* касание велосипеда рукой, держащей цепочку — 2;
* опрокидывание стойки — 2.

 Препятствие «Восьмёрка»:

* падение 1 фишки (кегли) — 1;
* выезд за пределы препятствия (за каждую не пройденную фишку (кеглю))—1;
* выезд за пределы препятствия (пропуск 10 и более фишек (кеглей))— 20;
* падение 10 и более фишек (кеглей)— 20.

Препятствие «Слалом»:

* смещение или касание с гойки — 1;
* падение стойки — 2;
* пропуск стойки — 3;
* выезд за ограничительную линию — 3.

Препятствие «Прицельное торможение»:

* нога или ноги участника находятся за пределами ограждения — 1;
* велосипед находится за пределами ограждения — 2;
* падение планки — 3.

Препятствие «Перенос предмета»:

* проезд мимо стойки с предметом — 3;
* падение предмета с конечной стойки (предмет не положен в чашу стойки) —3
* падение предмета во время движения — 2;
* падение стойки — 2;
* касание велосипеда рукой, держащей предмет — 2;
* выезд за пределы препятствия — 1.

Препятствие «Жёлоб»:

* съезд с препятствия одним колесом — 2;
* съезд с препятствия двумя колёсами — 3;
* неудачное преодоление (страхующий помощник судьи поддержал участника)— 4;

Препятствие «Кривая дорожка»:

* падение фишки (за каждую) — 1;
* сдвиг фишки (за каждую) — 1;
* выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый выезд) — 2.

Препятствие «Узор из конусов»:

* сдвиг конуса (за каждый) — 1;
* падение конуса (за каждый) — 2;
* пропуск конуса — 2;
* выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый выезд) — 2.

Препятствие «Змейка»:

* сдвиг фишки — 1;
* не проехал между фишками передним колесом— 3;
* не проехал между фишками задним колесом — 2;
* выезд за пределы ограничительных линий (за каждый выезд) — 2.

Препятствие «S-образная дорога»:

* сдвиг или опрокидывание 1 фишки(за каждую) — 4;
* сдвиг или опрокидывание 10 и более фишек — 10;
* выезд за пределы препятствия (за каждую пропущенную фишку) — 1;
* выезд за пределы препятствия (за пропущенные 10 и более фишек) —10.

Препятствие «Квадрат»:

* выезд за пределы квадрата (каждый случай) — 3;
* касание или сдвиг граничных конусов, смещение планок (каждое нарушение) — 2;
* касание ногой поверхности площадки при выполнении препятствия (каждое касание) — 2.

Препятствие «Наклонная доска»:

* + съезд с доски одним колесом — 2;
	+ съезд с доски двумя колёсами — 3;
	+ неудачное преодоление препятствия (страхующий помощник судьи поддержал участника) — 4.

Препятствие «Узкая доска»:

* + выезд за пределы доски одним или двумя колёсами — 2;
	+ пропуск доски — 3.

Препятствие «Узкий проезд»:

* + касание одного щита в первой паре ограждения — 4;
	+ касание двух щитов в первой паре ограждения — 5;
	+ касание одного щита во второй паре ограждения — 3;
	+ касание двух щитов во второй паре ограждения — 4;
	+ касание одного щита в третьей паре ограждения — 2;
	+ касание двух щитов в третьей паре ограждения — 3.

Препятствие «Дорога с выбоинами»:

* + выезд за боковую линию (каждый случай) — 2.

Препятствие «Дорога с ямами»:

* + съезд с поверхности — 2.

Препятствие «Дорога с искусственными неровностями для ограничения скорости»:

* + выезд за пределы дороги (включая сдвиг любой фигуры) — 2.

Препятствие «Проезд под перекладиной»:

* + касание перекладины — 1;
	+ касание перекладины и стоек — 2;
	+ сбита перекладина или стойка — 3.

Препятствие «Зауженная прямая дорожка»:

* + смещение фишек (шайб) в первом секторе — 4;
	+ смещение фишек (шайб) во втором секторе — 3;
	+ смещение фишек (шайб) в третьем секторе — 2;
	+ смещение фишек (шайб) в четвёртом секторе — 1.

Препятствие «Зауженная дорожка с поворотом»:

* + смещение фишек (шайб) в первом секторе — 4;
	+ смещение фишек (шайб) во втором секторе — 3;
* смещение фишек (шайб) в третьем секторе — 2;
* смещение фишек (шайб) в четвёртом секторе — 1.

Препятствие «Кривая дорожка»:

* перемещение 1 фишки (шайбы) — 1;
* перемещение 2 — 4 фишек (шайб) — 2;
* перемещение 5 и более фишек (шайб) — 3.

Препятствие «Рельсы»:

* выезд за пределы препятствия одним колесом — 2;
* выезд за пределы препятствия двумя колёсами — 3;
* неудачное преодоление препятствия (страхующий помощник судьи поддержал участника) — 4.

Штрафные баллы, начисляемые за нарушения на всех элементах (препятствиях) станции:

* пропуск препятствия целиком — 50;
* неполный проезд препятствия (кроме случаев, оговоренных в настоящих Правилах) — 15;
* падение с велосипеда — 5;
* касание ногой поверхности площадки при прохождении препятствия (каждое касание) — 1.

Элементы фигурного вождения и очерёдность расположения препятствий на специальном маршруте определяются судейской коллегией.

Победитель определяется по наименьшему количеству штрафных баллов и времени, затраченному на прохождение маршрута. При равенстве результатов предпочтение отдаётся более молодому участнику.

1. **соревнование «Автогород» (для водителей велосипедов)**.

Участник соревнований должен проехать все контрольные пункты по специальному маршруту «Автогорода» на велосипеде за 10 минут, соблюдая требования дорожных знаков, разметки, жестов регулировщика. Необходимо продемонстрировать при этом умение ориентироваться в ситуациях, приближённых к реальным дорожным условиям.

Маршрутный лист с указанием порядка прохождения и количеством KП

(контрольный пункт) соревнующиеся получают на старте.

За соблюдением правил дорожного движения соревнующимися на участках между КП наблюдают судьи.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:

* пропуск контрольного пункта — 5 баллов;
* движение по полосе встречного движения — 10 баллов;

несоблюдение требований жестов регулировщика и сигналов светофора — 5 баллов;

* непредоставление преимущества проезда пешеходу — 5 баллов; несоблюдение требований дорожных знаков или разметки — 3 балла;

- совершение манёвра без подачи сигнала рукой о повороте или остановке — 2 балла;

* неправильное расположение велосипеда на проезжей части —3 балла;
* за нарушение временного регламента — 5 баллов;
* иные нарушения правил дорожного движения, предусмотренные условиями

автогорода — 1 балл.

Победитель определяется по наименьшему количеству штрафных баллов и времени, затраченному на прохождение маршрута. При равенстве результатов предпочтение отдаётся более молодому участнику. Участник, набравший больше 20 штрафных баллов, не награждается. Участнику, не допущенному до соревнования «Автогород» по результатам конкурса «Я в ответе ...» засчитывается максимальное число штрафных баллов +1 балл и наибольшее время +1 секунда.

1. **конкурс «Первая помощь пострадавшему в ДТП».**

Участнику необходимо составить алгоритм действия оказания первой помощи пострадавшему в ДТП за 5 минут (вызов бригады скорой помощи, остановка артериального, венозного и капиллярного кровотечений; первая помощь при ожогах, обморожениях, отравлениях, переломах, ранах, шоке и обмороке; искусственное дыхание и массаж сердца и т.д.) с применением подручных материалов и средств, имеющихся в автомобильной аптечке. Искусственное дыхание и массаж сердца выполняется на манекене «Максим». Ситуационные задачи составлены по примерной программе предмета «Оказание медицинской помощи» (Приказ Минздравсоцразвития России от 04.05.2012 № 477н (ред. от 07.11.2012) «Об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, и перечня мероприятий по оказанию первой помощи»). Задания оценивается по 2-балльной системе за каждый верно выполненный алгоритм действия. Победитель определяется по наибольшему количеству баллов и по наименьшему времени. При равенстве, верно, выполненных заданий предпочтение отдаётся более молодому участнику.

1. **конкурс педагогического мастерства «Внимание. Дорога!»** для руководителей отрядов ЮИД. Участнику конкурса предлагается организовать и провести внеклассное занятие, направленное на профилактику ДДТТ среди детей **старшего** школьного возраста.

Тема данного состязания определяется педагогом самостоятельно. Содержание занятия должно быть для участников уникальным, т.е. выходить за традиционные рамки школьной программы, являться площадкой для открытия новых знаний, смыслов, интенсивных проб, опыта сотрудничества в области познания **безопасного участия** в дорожном движении.

При проведении занятия следует учитывать, что оно проводится для незнакомой аудитории подростков (13 — 17 лет) до 12 человек и продолжительность составляет 20 минут. Дидактические и расходные материалы, необходимые для проведения мероприятия, обеспечивает конкурсант. Наличие сценария у Судейской коллегии и конкурсанта является обязательным.

Конкурс оценивается по 3-балльной системе по следующим критериям:

* сценарий занятия;
* актуальность темы занятия;
* логичность и последовательность этапов занятия;
* целесообразность распределения времени;
* теоретический уровень изложения материала;
* практическая деятельность учащихся;
* эффективность использованных методов обучения;
* эффективность использованных форм обучения;
* использование наглядных и дидактических материалов, технических средств обучения;
* активность и работоспособность учащихся на разных этапах занятия;
* воспитательная сторона занятия;
* культура педагогического общения;
* связь занятия с жизнью и практикой;
* подведение итогов занятия;
* соответствие содержания занятия его целям и задачам.

Конкурсные работы, не соответствующие условиям состязания, не допускаются до проведения. За несоблюдение регламента начисляется штраф до 5 баллов на усмотрение судейской коллегии.

Итоги состязания определяются как среднеарифметическая оценка судейской коллегии.

1. **Условия проведения Слёта-конкурса**
	1. Правила соревнований, порядок проведения, систему подсчёта баллов и штрафных очков доводит до участников судейская коллегия.
	2. В случае если участник(ца) конкурса выбывает из соревнований по медицинским показаниям (ввиду травмы, заболевания и т. д.), то баллы, заработанные участником при выполнении упражнений, учитываются в общем зачёте команды. За невыход на состязание «Фигурное вождение» и «Автогород» без уважительной причины участнику засчитывается максимальное число штрафных баллов +1 балл и наибольшее время +1 секунда.
	3. Команда должна иметь единую парадную форму, соответствующую форменному обмундированию общероссийского движения ЮИД (по возможности), для участия в конкурсах «ЮИД действует!», «Шутки в сторону!», «Я в ответе!», «За безопасность вместе!», «Дорога в будущее!» и спортивную форму для прохождения конкурса соревнований «Автогород», «Фигурное вождение велосипеда», «Техническое обслуживание велосипеда», «Первая помощь пострадавшим в ДТП».
	4. Каждый участник при прохождении состязаний «Фигурное вождение» и «Автогород» должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники, перчатки) и с идентификационным номером. Обеспечение соревнования велотехникой возлагается на организаторов Слёта-конкурса, защитными средствами возлагается на направляющую организацию.
	5. Состязания проводятся на многоскоростных велосипедах с диаметром колеса не более 60 см (24 дюйма), шириной протектора не менее 40 мм и, ручными тормозами.

# Подведение итогов и награждение победителей и призёров

* 1. Итоги Слёта-конкурса подводит судейская коллегия.
	2. Подведение итогов каждого состязания производится сразу по окончании соревнования или конкурса. Все результаты заносятся в отдельные ведомости.
	3. Главная судейская коллегияимеет право не присуждать призовые

места.

* 1. Победителями Слёта-конкурса становятся:
	+ команды, занявшие первые три места по сумме баллов, полученных

командами в состязаниях конкурса, награждаются дипломами;

* + конкурсанты, занявшие первые три места в состязаниях, становятся победителями конкурсов и соревнований в личном первенстве и награждаются дипломами;

Судейская коллегия имеет право присудить дополнительные, поощрительные и специальные призы Слёта-конкурса.

***Пример оформления титульного листа***

ООБЛАСТНАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ БЮДЖЕТНАЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

«ОБЛАСТНОЙ ЦЕНТР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ»

KOHKУPC ШКОЛЬНЫХ ПPOEKTOB

«ДОРОГА В БУДУЩЕЕ»

Тема проекта

Ф.И. автора (авторов), наименование учебного заведения, населенного пункта

Ф.И.О. руководителя, должность, наименование образовательной организации, населенного пункта

Томск, 2024

(образец паспорта проекта)

ПACПOPT ПPOEKTA

|  |  |
| --- | --- |
| Название проекта | Должно отражать основное содержание проекта и выполнять **РR-функции** |
| Авторы проекта | Ф. И. авторов, контакты (телефон, e-mail) |
| Имя руководителя | Ф. И. О., контакты (телефон, e-mail) |
| Тип проекта | **Прикладной** (учебные пособия, макеты, модели,инструкции, памятки, рекомендации)**Творческий** (литературное произведение, видеофильм, продукт изобразительного или прикладного искусства)**Исследовательский** (доказательство или опровержение гипотезы)**Игровой** (мероприятие: игра, состязания, викторина, экскурсия и т. д.) |
| Целевая аудитория | Дать характеристику группе людей, у которых есть потребность в продукте. Членов такой группы объединяют по возрасту, полу, месту проживания,профессии, личным предпочтениям и другим признакам |
| География реализации проекта | Указать наименование субъекта Российской Федерации, муниципального образования на территории которогобудет реализован проект |
| Проблема | Описывая проблему, рассказывайте о существующей ситуации в стране в целом и в вашем регионе конкретно, демонстрируя свою компетентность с помощью статистических данных, ссылок на научные и публицистические источники. Почему актуален проект?В чём его сущность? Инновационность? Почему данный проект нужен здесь и сейчас? |
| Идея проекта и еёновизна | Доказать оригинальное решение проблемы |
| Риски и их минимизация | Факторы, которые имеют негативное воздействие дляуспешной реализации проекта; перечень мероприятий и мер, которые будут способствовать предупреждению |
| Цель проекта | Цель проекта — это «перевернутая проблема», точнееспособ её решения. Цель должна быть конкретной, измеримой, реалистичной, достижимой, с указанием сроков |
| Задачи проекта | список задач (шаги) для реализации проекта |
| Итоговый продукт | Краткое описание продукта |
| Сроки реализации | Сроки | Мероприятия | Ответственный |
| Подготовительный этап |
|  |  |  |
| Основной этап |
|  |  |  |
| Аналитический этап |
|  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Ресурсное обеспечение проекта | Краткое описание ресурсов: материальные, технические, кадровые, административные, интеллектуальные |
| Источники и объемфинансирования | Указать источники и объём средств, необходимых дляреализации проекта |
| Ожидаемые результатыпроекта | Описать, что будет получено в результате выполненияданного проекта |
| Показатели ожидаемойэффективности реализации проекта | Количественные и качественные характеристики;данные, по которым можно судить о достижении результата и развития проекта |